

Avklaringer fra Ptil – spørsmål og svar

Hvem skal sende inn bestilling på kompetansebevis?

Ref. punkt 5.2 i opplæringsplanen. Det er opplæringsvirksomheten som er ansvarlig for at opplæring er gitt etter opplæringsplanen og skal sende inn dokumentasjon/bekreftelse på dette.

Skal det stå G11+G20 på dokumentert kompetansebevis for G20 fastmontert kran?

G20 er en selvstendig klasse hvor det ikke er nødvendig å utstede kompetansebevis hvor det står G11 + G20. Alle som får G20 etter nye opplæringsmoduler skal ha allerede ha G11 som delmodul. Kompetansebevis for dokumentert opplæring G20 Fastmontert kran skal derfor kun ha G20.

Vil de som er sertifiserte for G5 automatisk også være sertifiserte for G5L?

Ja

Vil det være egne opplæringsvirksomheter som kun blir sertifisert for G5L?

Nei, sertifiseringsklassen er G5 offshorekran. Offshorekraner er kraner som er konstruert etter Europeisk standard: EN 13852-serien. (EN 13852.1 og 2 for G5 og EN 13852.3 for G5L)

BOREDEKKSOPERATØR og DEKKSOPERATØR: Hvem er opplæringsvirksomhet på de dokumenterte bevisene på boredekksarbeider og dekkoperatør?

Modul P-2.6 og P-2.7 er bedriftsinterne opplæringsmoduler og det er bedriften som vedkommende er ansatt i som er den ansvarlige opplæringsvirksomheten.

Inngår bruk av fallsikringsutstyr i riggeropplæringen, opplæringsplan P-2.4 og P-4.4?

Inngår ikke direkte i opplæringsplanen, men er forkunnskaper for å kunne delta i opplæring til rigger.

Bruk av fallsikringsutstyr er en opplæringsmodul for bruk av personlig verneutstyr og her finnes det en norsk standard NS 9610 som kan legges som grunnlag for opplæring. Alternativt kan NOROG retningslinje 113 brukes sammen med opplæringsplan Fallsikring – grunnkurs.

Grunnopplæringen anses å ha en varighet på 8 timer fordelt på ca. halvparten teori og halvparten praksis.

I tillegg til grunnopplæring skal arbeidsgiver gi produktspesifikk opplæring i forhold til forskrift om utførelse av arbeid § 10.4 i forhold til det spesifikke personlige verneutstyret arbeidstaker blir satt til å bruke.

Hvilke kriterier legges til grunn for å bli godkjent fadder/uavhengig fadder av opplæringsvirksomheten?

Kriteriene må opplæringsvirksomheten selv legge til grunn, ut fra sin egen forståelse av fadder/uavhengig fadder sin oppgave, og sine kunders behov. Det er i den sammenheng viktig å huske på at vi har et krav om at opplæringsvirksomheten skal være sertifisert, slik at vi også bør forvente at sertifiseringsorganet kvalitetssikrer opplæringsvirksomhetens evne til å stille de rette kravene i sertifiseringsprosessen. Til slutt vil også kundene, blant annet operatørselskapene, kunne påvirke kvaliteten på fadder/uavhengig fadder gjennom å stille krav til opplæringsvirksomheten de tildeler oppdrag ut fra sine forventninger. Det er opplæringsvirksomheten som er ansvarlig for å dokumentere opplæringen.

Vil det si at fadder/uavhengig fadder godkjennes av opplæringsvirksomheten medføre ulik praksis fra de ulike opplæringsvirksomhetene?

Ja, men forhåpentligvis vil kombinasjonen av punktene nedenfor gjøre at sluttresultatet blir likeverdig:

- Opplæringsvirksomhetene bør forventes å ha så god oversikt over G5 prosessen at de enkelte opplæringsvirksomhetene stiller noenlunde likeverdige krav
- Sertifiseringsorganet vil kvalitetssikre opplæringsvirksomheten sin evne til å stille de rette kravene i sertifiseringsprosessen
- Kundene vil stille krav ut fra sine forventninger til hva en kranfører skal kunne vise kunnskap om

Oppsummert for opplæringsvirksomheter og fadder/uavhengig fadder:

- Dersom noen opplæringsvirksomheter ønsker å avholde egne kurs for fadder/uavhengig fadder er det opp til den enkelte virksomheten. Dette blir da å anse som dokumentert opplæring.
- Ordningen med uavhengig fadder forutsetter ikke at den enkelte opplæringsvirksomheten har interne kurs for uavhengig faddere, men at de sikrer tilstrekkelig kompetanse som beskrevet i vår veiledningen til aktivitetsforskrift § 21 om kompetanse. Her står det: *Kravet til sikring av kompetansen innebærer blant annet at det stilles krav til nødvendig kompetanse, at kompetansen blir verifisert, og at den blir holdt ved like gjennom trening, øvelser, opplæring og utdanning.*
- Videre er det også viktig at opplæringsvirksomheten sikrer at den uavhengige fadderer er kjent med opplæringsvirksomhetens systemer som utgjør underlaget for sertifiseringen.

Utstedelse av kompetansebevis for G5 og kompetanse til å føre andre løfteinnretninger

For petroleumsvirksomhet vil kompetansebevis for G5 også inkludere retten til å føre utstyret

- G4 – Traverskran
- G20 – Fastmontert kran
- G7 – Vinsj

Forutsetningen er at det er gjennomført innretningsspesifikk opplæring. Vær oppmerksom på at kompetansebevis ikke utstedes for disse løfteinnretningene, da retten til å føre utstyret kun gjelder for petroleumsvirksomhet

G5 Opplæring foretatt før 1.7.2022

Det vil være en overgangsordning for opplæring innen offshorekran etter ny sertifisert opplæring på inntil seks måneder. Kompetansebevis utstedt før 1. juli 2022 vil være gyldige på lik linje med nye kompetansebevis etter ordning fastsatt 1. 4. 2022 i forskrift om utførelse av arbeid, § 10-3 der offshorekran (G5) er inkludert som sertifisert sikkerhetsopplæring gitt av sertifisert opplæringsvirksomhet. Dette forutsetter at G5 innehaver ivaretar kravene til oppdatering gjennom modul P-4.1.1 «Offshore kransimulator» innen tre år, og deretter oppdaterer denne kompetansen hvert tredje år. Om denne oppdateringen ikke gjennomføres er fortsatt kompetansebeviset gyldig, men G5 innehaver kan ikke føre kran før kravene til simulatorentreningen er gjennomført.

Utenlandske G5 kompetansebevis før 1.7.2022

Førere med utenlandske kompetansebevis som ikke har fått vurdert sin kompetanse av arbeidstilsynet, eller konvertert til et godkjent kompetansebevis i henhold til den nye ordningen må enten søke Arbeidstilsynet om godkjenning eller konvertere sitt utenlandske bevis i henhold til den nye ordningen. Søknaden til Arbeidstilsynet gjøres via denne siden: [Utenlandske kompetansebevis for truck, kran og masseforflyttingsmaskiner](#). Videre forutsettes det at fører oppdaterer denne kompetansen hvert tredje år i henhold til modul P-4.1.1 «Offshore kransimulator».