



Luftfartstilsynet

Luftfartstilsynet

Visjon

Sammen for sikker luftfart

Misjon

Luftfartstilsynet er en pådriver for sikker, samfunnsnyttig og bærekraftig luftfart, og nasjonal myndighet for romaktiviteter



Lars Kobberstad direktør for Luftfartstilsynet siden 2017

Forskrift om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder, ny forskrift gjeldende fra 01.01.2024

<https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2014-07-15-980>

Veiledningen til forskriften blir også fornyet i henhold til ny forskrift.

<https://luftfartstilsynet.no/aktorer/luftfartshinder-veiledninger/veiledning-til-bsl-e-2-1/#header10>

§ 1. Formål

Forskriften fastsetter minimumskrav til rapportering og merking av luftfartshinder for å redusere faren for luftfartshendelser og -ulykker for ethvert luftfartøy samt mennesker og gods om bord.

Rapporteringsplikt § 4

- (1) Eier av luftfartshinder har ansvar for at de opplysninger om luftfartshinderet som er innrapportert til NRL er korrekte. Hindereier skal senest 30 kalenderdager før etablering, endring, flytting eller fjerning av et luftfartshinder, innrapportere opplysninger om luftfartshinderet til Statens kartverk.

Rapporteringsplikt § 4

Utfordringer for dere kan være hvem som skal rapportere.

- Dere som er eier av en kran?
- Den som leier kranen?
- Andre?

Eierskap § 4 (1):

Opplysninger om endringer i juridisk eierskap skal innrapporteres fortløpende av den som er nåværende eier av luftfartshinderet, **før endringen skjer.**

§ 5. Krav til rapporteringsnøyaktighet

(1) Luftfartshinder skal innrapporteres med en absolutt nøyaktighet bedre enn 5 meter i horisontalplanet og vertikalplanet. Hinderets høyde over terreng eller vann skal innrapporteres med en nøyaktighet bedre enn 1 meter.

§ 8. Merking av punktobjekter, midlertidige luftfartshinder og kraner

§ 8. Merking av punktobjekter, midlertidige luftfartshinder og kraner

- (2) Punktobjekter, herunder vindturbiner, skal merkes med to magebelter med reflekterende farge på mellomliggende nivå, i samsvar med vedlegg 1.

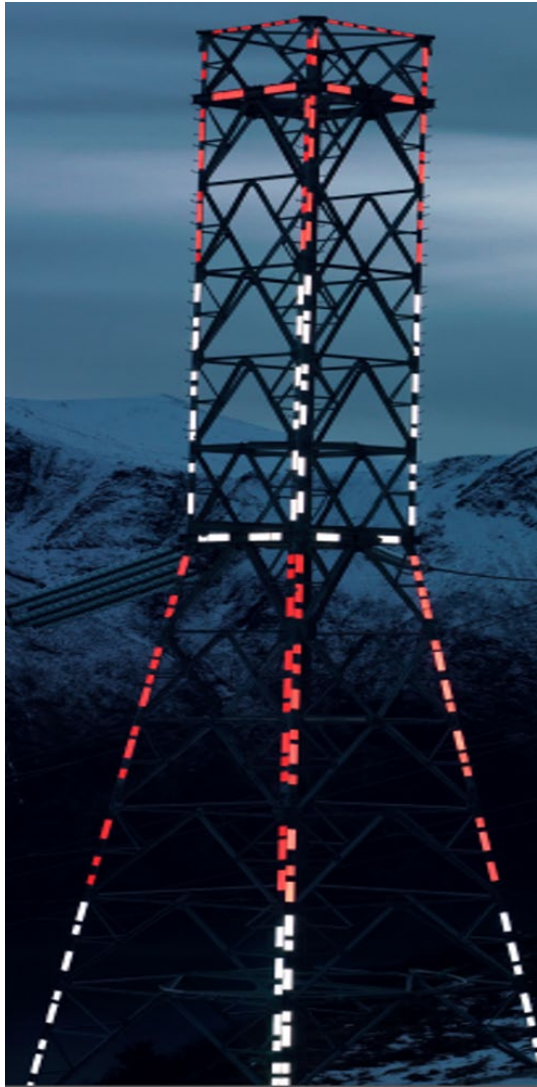
§ 15.Fargemerking

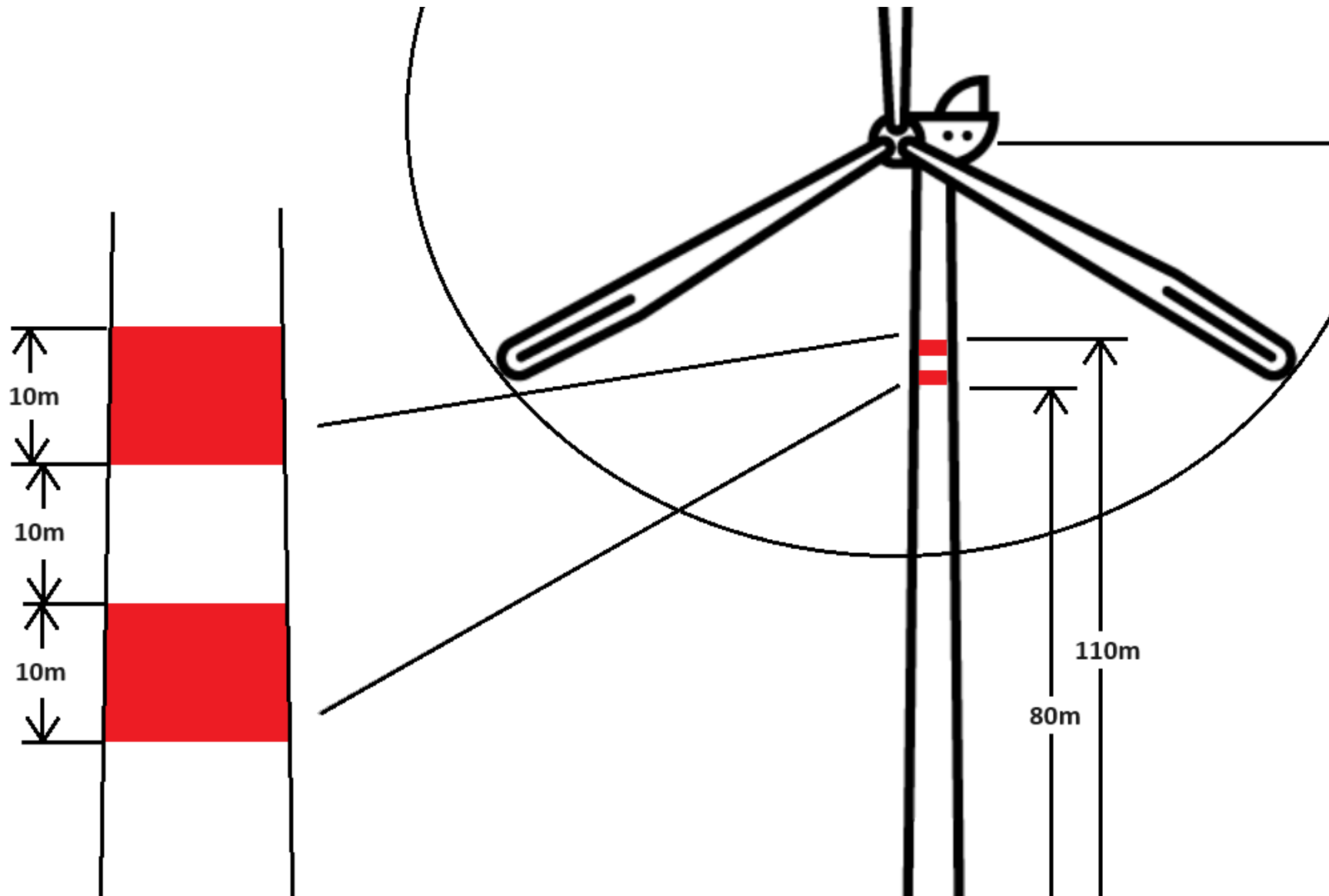
- (6) Fagverkkonstruksjoner må ha fargefelt på hele ytterflaten av rammebenene og traversene.

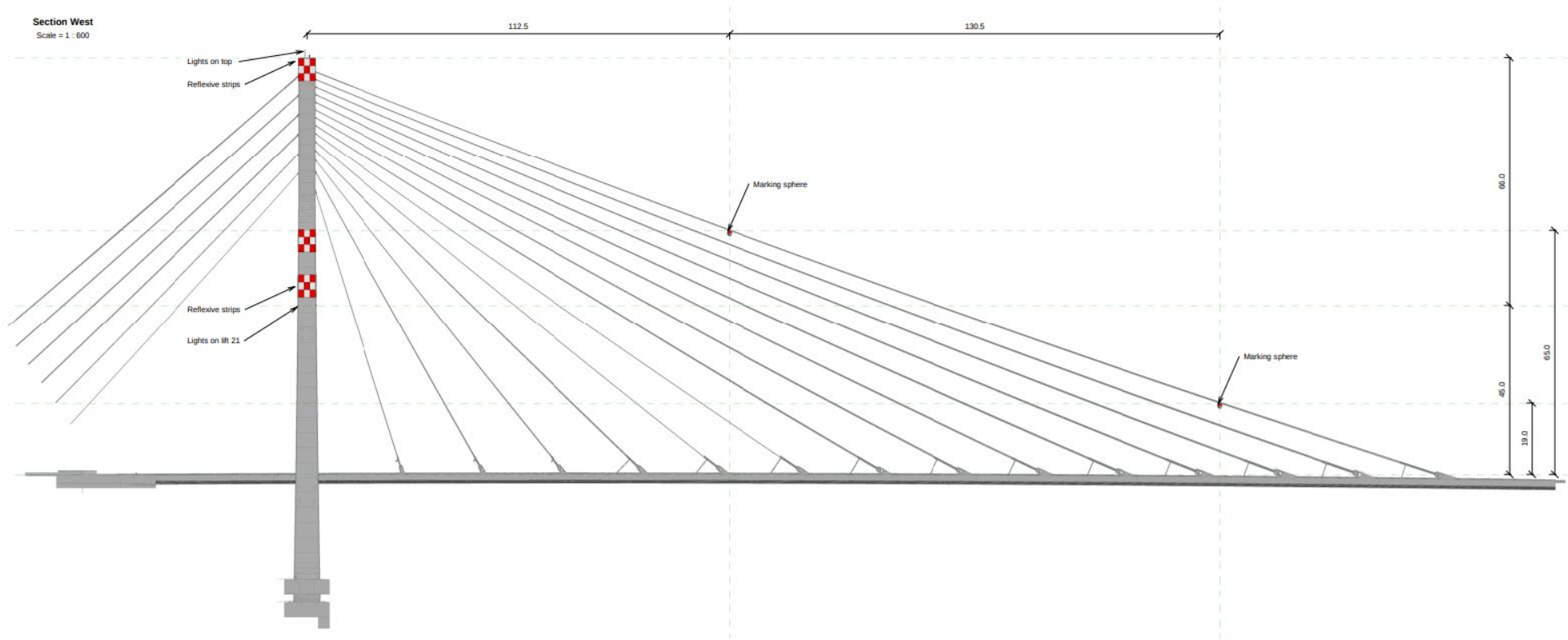
§ 15.Fargemerking

Båndene skal plasseres på tvers av hinderets høydeakse, og bredden på båndene skal hvor hinderet er

- a. inntil 40 meter, være 3 meter
- b. mellom 40 og 50 meter, være 4 meter
- c. mellom 50 og 60 meter, være 5 meter
- d. mellom 60 og 200 meter, være 6 meter
- e. over 200 meter, være 10 meter.

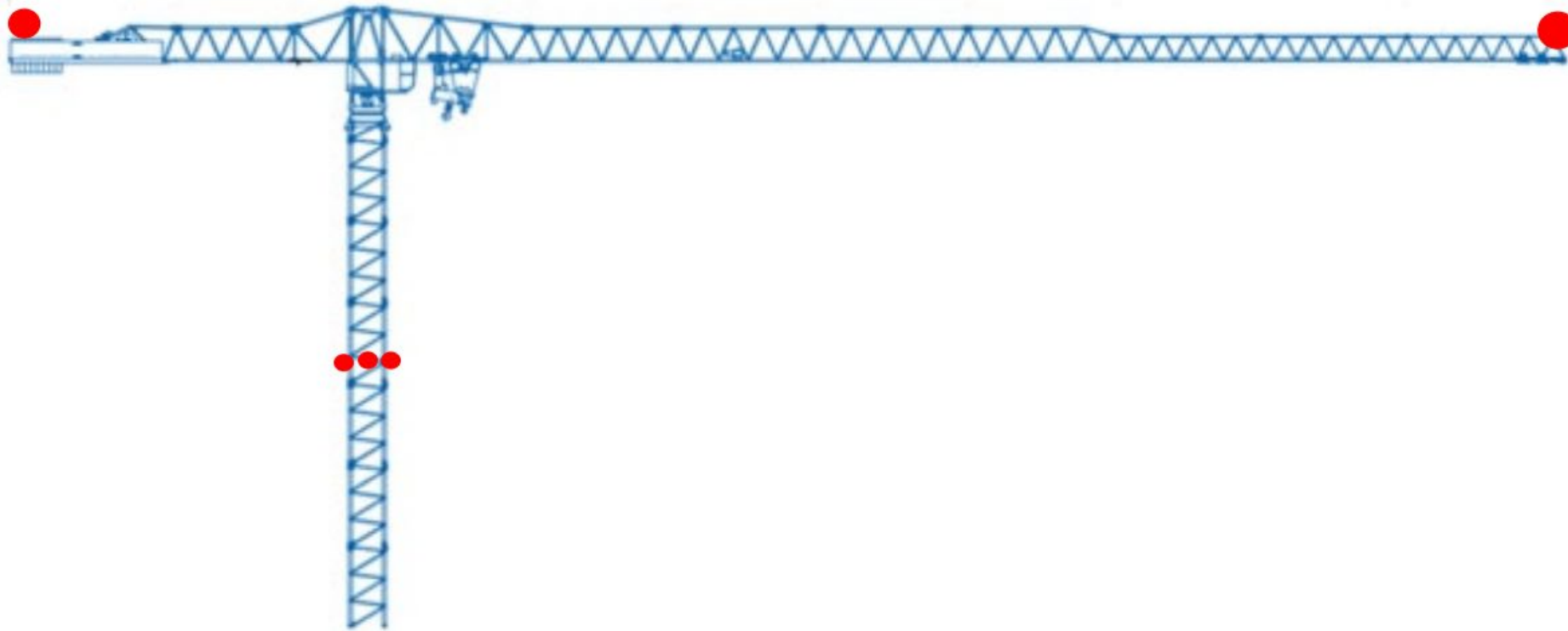






§ 8. Merking av punktobjekter, midlertidige luftfartshinder og kraner

(3) Punktobjekter, unntatt vindturbiner, som er 100 meter eller høyere skal, i tillegg til merking på toppen, ha hinderlys på mellomliggende nivåer. Den vertikale avstanden mellom lysene skal ikke overstige 75 meter.



§ 18 Kontroll og vedlikehold av hindermerking

§ 18 (3) Kontroll og vedlikehold av hinderlys

KUNNGJØRING AV NOTAM

Merking av luftfartshinder kan være den siste og avgjørende sikkerhetsbarrieren for å unngå en luftfartsulykke.

Dette vil etter Luftfartstilsynets oppfatning til enhver tid være utgangspunktet ved all saksbehandling av merking av luftfartshinder

Takk for oppmerksomheten

Har dere spørsmål: postmottak@caa.no

